

**TEN-T Kluczowa Sieć**

BATCo Strona internetowa

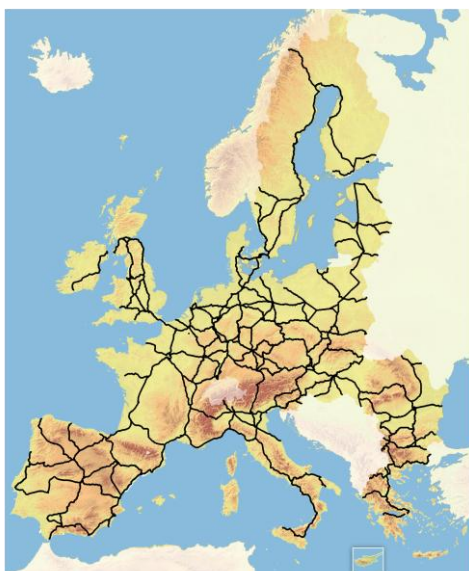
BATCo Spotkania

Punkty Współpracy

## Oś Bałtyk - Adriatyk – Część Kluczowej Sieci TEN-T



The Baltic-Adriatic Axis

"From a Patchwork to a Network" –  
the TEN-T Core Network

Oś Bałtyk – Adriatyk, zgodnie z „Propozycją Regulacji Unijnych wytycznych w sprawie rozwoju trans-Europejskiej sieci Transportowej” opublikowanej przez Komisję Europejską, jest już oficjalnie częścią przyszłej kluczowej sieci TEN-T.

19 października 2011r. Komisja Europejska wpisała Oś Bałtyk Adriatyk na listę projektów podstawowych w zakresie kluczowej sieci Transportu. Głównymi celami nowej kluczowej sieci będzie zlikwidowanie istniejących tzw. „wąskich gardeł”, jak również wzmocnienie infrastruktury i efektywności przygranicznych operacji transportowych.

Takie działania z kolei poprawią wykorzystywanie połączeń różnymi środkami transportu, co znacząco wpłynie na stopień osiągnięcia celów Unii Europejskiej w zakresie zmian klimatycznych.

Rdzeń Kluczowej sieci, składa się z dziesięciu transnarodowych, korytarzy kolejowych, o wysokiej wydajności, której utworzenie zostanie sfinalizowane do końca 2030r.

Głównym celem Kluczowej Sieci jest stworzenie rzeczywistej Sieci Europejskiej w celu skomunikowania głównych centrów społecznych i ekonomicznych, jak również otwarcia drogi do krajów trzecich (porty, lotniska i połączenia lądowe) w celu zapewnienia niezbędnej infrastruktury wspierającej Wspólny Rynek, konkurencyjność i rozwój gospodarczy.

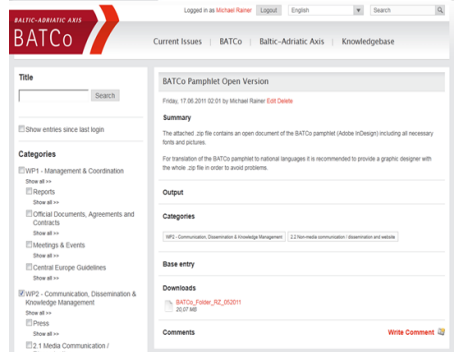
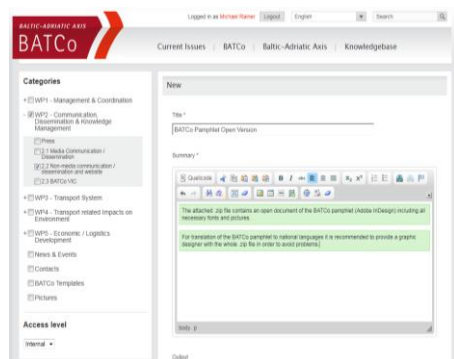
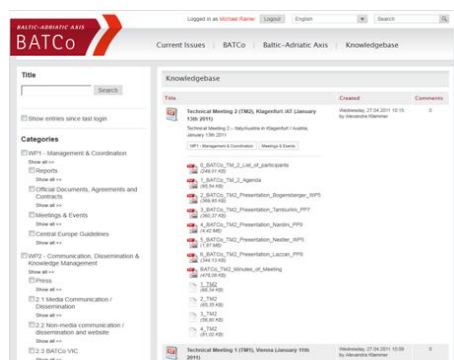
Dlatego też, tak istotna jest propozycja Komisji Europejskiej, która jest „kamieniem milowym” dla rozwoju przyszłych projektów i ogromną motywacją dla zaangażowanych Partnerów Projektu, która pozwoli utrzymać dobre wyniki pracy nad projektem.

### Kluczowa Sieć TEN-T

Kluczowa sieć połączy:

- 83 główne europejskie porty z połączeniami kolejowymi i drogowymi
- 37 kluczowych lotnisk z połączeniami kolejowymi do głównych miast
- 15 000 km dróg kolejowych unowocześnionych w ramach linii kolei wysokich prędkości
- 35 przygranicznych projektów w zakresie redukcji wąskich gardeł

TEN-T Kluczowa Sieć  
**BATCo Strona internetowa**  
 BATCo Spotkania  
 Punkty Współpracy



## BATCo Strona internetowa i System Zarządzania Wiedzą

W ramach projektu, powstała strona internetowa, będąca częścią systemu zarządzania wiedzą, umożliwiającą zamieszczania dostępnych dla wszystkich, najnowszych informacji o Osi Bałtyk-Adriatyk.

Strona zawiera wszystkie informacje dotyczące projektu. Strona jest na bieżąco aktualizowana, poprzez dodawanie krótkich informacji na temat bieżących działań w projekcie.

Wszystkie główne dokumenty związane z działaniami w ramach pakietów roboczych będą dostępne za pośrednictwem systemu zarządzania wiedzą.

System ten ma kilka głównych kategorii, w podziale na pięć grup, związanych z pięcioma pakietami roboczymi, zawierającymi wzory dokumentów, zdjęcia oraz informacje o wydarzeniach.

### Pakiety robocze

W dziale tym można znaleźć wszystkie najważniejsze dokumenty, związane z działaniami podejmowanymi w pięciu pakietach roboczych, tj.: zarządzanie i koordynacja, komunikacja i promocja, model transportowy, wpływ transportu na środowisko oraz wpływ transportu na rozwój ekonomiczny i logistyczny.

Aby ułatwić obsługę systemu, te pięć pakietów roboczych sklasyfikowano w następujące podgrupy: raporty, wytyczne programu dla Europy Środkowej, komunikacja, system transportowy, współpraca w biznesie itp.

Dodatkowo wszystkie raporty dotyczące istotnych działań czy spotkań partnerów, zawierające dodatkowo listy uczestników, prezentacje oraz krótkie sprawozdania są na bieżąco zamieszczane na stronie.

### Wiadomości i wydarzenia

W dziale tym można znaleźć wszystkie wydarzenia związane z Osią Bałtyk-Adriatyk, takie jak: szkolenia dla interesariuszy, wydarzenia lokalne czy konferencje prasowe.

### Kontakty

System zarządzania wiedzą posiada ogromną bazę danych kontaktowych do wszystkich osób zaangażowanych w realizację projektu.

### Szablony

Wszyscy użytkownicy platformy wiedzy stworzonej w ramach projektu BATCo są uprawnieni do korzystania z szablonów projektu, dostępnych na stronie internetowej projektu, które są niezbędne do przygotowania wzorów list obecności, sprawozdań ze spotkań, itp.

### Sesje Treningowe

Sesje treningowe dla partnerów projektu były zorganizowane przez Partnera Wiodącego Projektu podczas drugiego spotkania konsorcjum w czerwcu 2011 w Rzymie.

**Więcej informacji na stronie:**  
[www.baltic-adriatic.eu](http://www.baltic-adriatic.eu)

TEN-T Kluczowa Sieć  
 BATCo Strona internetowa  
**BATCo Spotkania**  
 Punkty Współpracy

## Spotkania konsorcjum projektu BATCo

### Spotkania konsorcjum projektu BATCo

Pierwsze spotkanie konsorcjum projektu odbyło się w dniach 8-10 listopada 2010r. w Krakowie. Organizatorem spotkania była Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Bielsku-Białej (partner nr 12). W spotkaniu wzięło udział 39 osób.

Spotkanie stało się już drugą z kolei (po *Kick-Off Meeting*) okazją do przedyskutowania zakresu działań zaplanowanych w projekcie.

Drugie spotkanie konsorcjum projektu odbyło się w dniach 8-10 czerwca 2011r. w Rzymie. Organizatorami spotkania było Włoskie Ministerstwo Środowiska, Gospodarki Przestrzennej i Morskiej (partner nr 10) oraz Autonomiczny Region Friuli Venezia Giulia (partner nr 11). W spotkaniu wzięło udział 40 osób.

Na obu spotkaniach omawiano zarówno kwestie administracyjne jak i techniczne związane z realizacją projektu, główny nacisk kładąc na osiągnięcie rezultatów przewidzianych we wniosku aplikacyjnym.

Drugi dzień spotkania konsorcjum w Rzymie poświęcony był konferencji: "Rola transportu intermodalnego: korzyści logistyczne i środowiskowe".

Kolejnym ważnym tematem spotkania było zidentyfikowanie procedur zmierzających do zaplanowania działań w poszczególnych pakietach roboczych. Zaproponowano również plan komunikacji między Partnerami zmierzający do poprawy jakości realizacji projektu.

W panelu dyskusyjnym głos zabrali Fabio Croccolo – dyrektor generalny ds. infrastruktury kolejowej we Włoszech i Paolo Angelini – reprezentant Ministerstwa Środowiska. Ich udział stworzył szansę dyskusji pomiędzy Partnerami projektu a ekspertami w dziedzinie transportu.

### Spotkania techniczne projektu BATCo

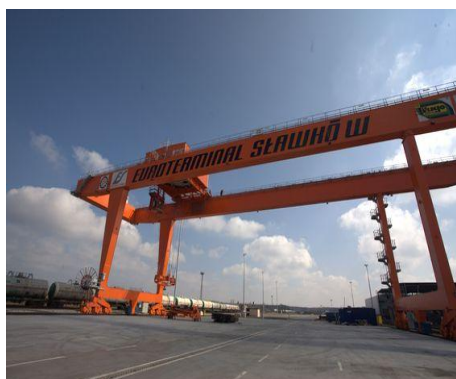
Dwa spotkania techniczne dotyczące działań realizowanych w pakietach 3, 4 oraz 5, z uwzględnieniem działań pakietu 1 oraz 2 odbyły się początkiem stycznia 2011 roku. Partnerzy z Austrii, Czech, Polski oraz Słowacji spotkali się w Wiedniu, natomiast Partnerzy z Włoch i Austrii w Klagenfurcie.

Trzecie spotkanie techniczne dotyczące pakietów 3, 4 i 5 odbyło się początkiem lipca 2011 roku w Wiedniu.



TEN-T Kluczowa Sieć  
 BATCo Strona internetowa  
 BATCo Spotkania

### Punkty Współpracy



## Transnarodowe Punkty Współpracy

Partnerzy Bałtycko – Adriatyckiej Współpracy Transportowej BATCo opracowują podstawowe dokumenty związane z procesem podejmowania decyzji w zakresie rozwijania połączeń kolejowych pomiędzy bałtyckim Portem Gdańsk na Północy oraz portami adriatyckimi na Południu Europy (Oś Bałtyk – Adriatyk). Ponadto zajmują się wdrożeniem Aplikacji Trans – Tools, za pomocą której zostaną zidentyfikowane i zredukowane negatywne czynniki środowiskowe, hałasu i bezpieczeństwa oraz kosztów, dzięki czemu przedsiębiorstwa, które są potencjalnymi użytkownikami udoskonalonych zasobów transportowych, będą bezpośrednio wspierani przez sieć Bałtycko – Adriatyckich Punktów Współpracy stworzonych przez partnerstwo BATCo.

Ośmiu Partnerów Projektu, wzdłuż Osi Bałtyk – Adriatyk, z Polski, Czech, Słowacji, Austrii i Włoch zdecydowało być odpowiedzialnymi za zainicjowanie i świadczenie usług informacyjnych w zakresie transnarodowej współpracy biznesowej dla przedsiębiorstw we wszystkich regionach partnerskich projektu.

Poniżej wymienieni Partnerzy Projektu będą działać jako Bałtycko – Adriatyckie Punkty Współpracy. Regiony z terenu Włoch, uczestniczące w projekcie: Emilia – Romagna, Friuli-Venezia Giulia i Veneto – wybrały ARIES jako centralny Włoski Punkt Współpracy, który będzie koordynował wszystkie wspólne włoskie działania:

-  Agencja Rozwoju z Karyntii
-  Internationalisierungszentrum Steiermark GmbH
-  ARIES, Agencja Izby Handlowo – Przemysłowej, Rzemiosła i Rolnictwa z Triestu
-  Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. z Bielska Białej
-  Górnośląska Agencja Promocji Przedsiębiorczości z Katowic
-  Instytut Morski z Gdańska
-  Unia na Rzecz Rozwoju Regionu Morawsko – Śląskiego z Ostrawy
-  Instytut Badania Transportu z Żyliny

Działalność Bałtycko – Adriatyckich Punktów Współpracy będzie zdefiniowana indywidualnie w ciągu najbliższych tygodni przez Partnerów projektu, wraz z regionalnymi przedstawicielami biznesu przy okazji regionalnych warsztatów. Zakres oferty będzie dostosowany do rodzaju zapytań partnerów biznesowych szukających specyficznych produktów lub usług związanych ściśle z aspektami transportowymi oraz przekazywaniem informacji i kontaktów.

**W celu uzyskania dalszych informacji prosimy o kontakt:**

**Górnośląska Agencja Promocji Przedsiębiorczości w Katowicach**

e- mail: [rozwoj@gapp.pl](mailto:rozwoj@gapp.pl)

**Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Bielsku Białej**

e-mail: [biuro@arrsa.pl](mailto:biuro@arrsa.pl)