

*BALTIC-ADRIATIC AXIS*

**BATCo**

# **BATCo – Balticko-jadranská spolupráca v doprave**

**Prezentácia projektu**



**EUROPEAN UNION**  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

V súčasnosti Európska únia reviduje európsky dopravný systém (TEN-T).

Práve preto nastal správny okamih na predstavenie medzinárodnej, inovatívnej, ekologickej, vysokovýkonnej železničnej dopravnej osi, ktorá

- vedie cez 19 regiónov v 5 členských krajinách EÚ
- spája viac ako 40 miliónov obyvateľov
- spája významné uzly medzi prístavmi Baltického a Jadranského mora
- spája Európu s rýchlo rastúcimi ázijskými trhmi

*Balticko – jadranská os – Spojenie nad rámec Európy*

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF

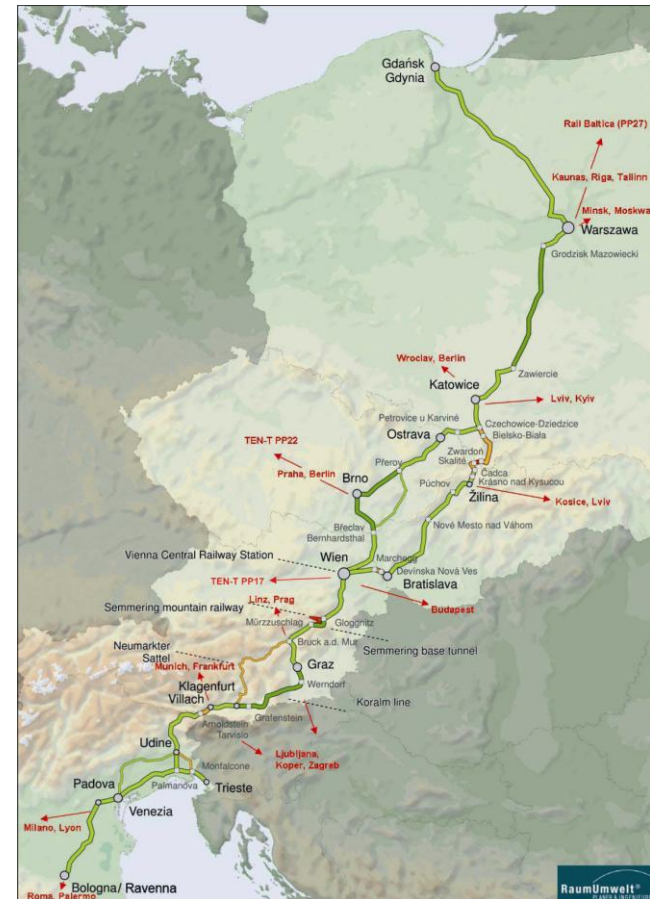


EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

# Balticko – jadranská os

Názov **Balticko – jadranská os** označuje intermodálnu železničnú os, ktorá spája Baltické a Jadranské more a ich dôležité prístavy (Terst, Benátky, Ravenna, Koper, Gdansk, Gdynia) s významnými vnútrozemskými mestami od Poľska po Taliansko.

Balticko – jadranská os je hlavným pilierom stredoeurópskej dopravnej siete.



BALTIC-ADRIATIC AXIS

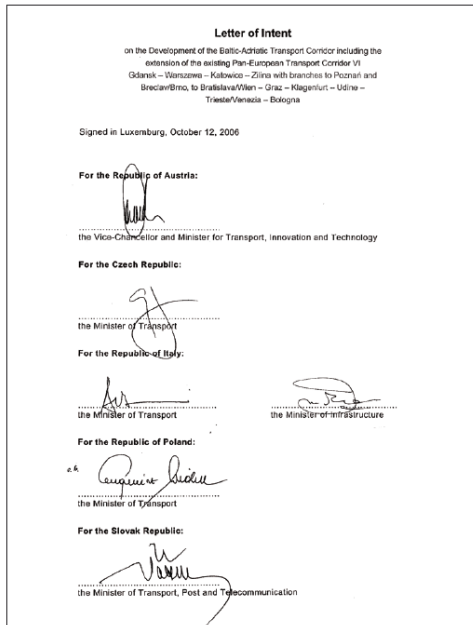
BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

# Balticko – jadranská os



## 12. október 2006 – List o zámere (Letter of Intent)

Ministri dopravy z Poľska, Česka, Slovenska, Talianska a Rakúska podpísali list o zámere implementovať Balticko – jadranskú os. Predmetom bolo zlepšenie pozície projektu, ako aj intenzívna koordinácia na úrovni projektu.

## 6. október 2009 – Deklarácia regiónov

Zástupcovia 14 regiónov podpísali deklaráciu s požiadavkou na „konzistentnú a urýchlenú realizáciu Balticko – jadranského koridoru medzi Gdanskom a Bolognou“, motivovaní želaním „zlepšenia dopravnej infraštruktúry ako podmienky pre rast hospodárstva a dopravnej bezpečnosti a aj konsolidáciu novej Európy“.



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF

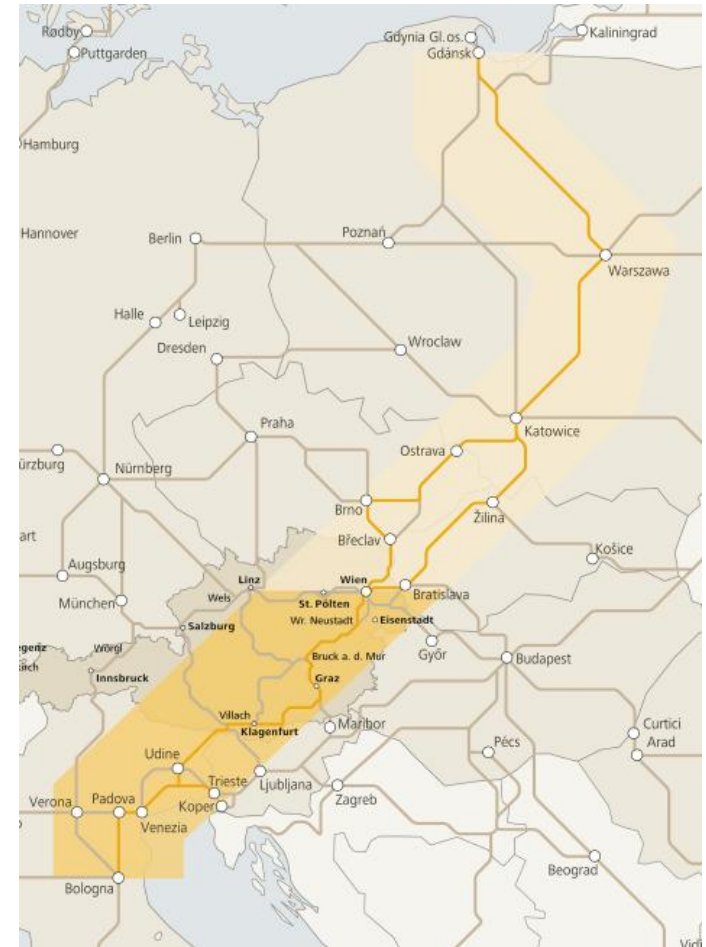


# Balticko – jadranská os

Balticko – jadranská os, ktorú tvorí

- Prioritný projekt 23 Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) - Gdansk – Varšava – Katowice - Brno/Žilina – Bratislava/Viedeň
- a južné predĺženie Viedeň - Graz – Klagenfurt/Villach – Udine - Terst/Benátky - Bologna/Ravenna,

je jednou z najdôležitejších trás sever – juh v Európe a najvýchodnejšie spojenie cez Alpy spájajúce Baltické more s Jadranským morom.



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

# Balticko – jadranská os



Dotknutá geografická oblasť, dôležitý a rastúci hospodársky motor Európy, vyžaduje významné investície do optimalizácie dopravnej infraštruktúry a služieb, aby sa zabezpečili:

- prijateľné možnosti intermodálnej dopravy pre spojenia sever – juh, ako aj radiálne spojenia z morských prístavov do vnútrozemských destinácií a spojenia východ – západ.
- komerčne životaschopná a ekologická logistická infraštruktúra a logistické služby pre nákladnú dopravu.

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

## Prínosy a pridaná hodnota

- Balticko – jadranská os spája oblasti s rýchlym hospodárskym rastom v troch nových členských štátoch EÚ s tradične hospodársky silnými regiónmi v Rakúsku a severnom Taliansku.
- Vysokovýkonné železničné spojenie Baltické more – Jadranské more je nevyhnutnou podmienkou pre udržateľný hospodársky rozvoj v regiónoch pozdĺž Balticko – jadranskej osi.
- Presunom nákladnej dopravy z cestnej dopravy na ekologickejšiu železničnú dopravu predstavuje Balticko – jadranská os významný prínos k dosiahnutiu klimatických cieľov, ktoré sú stanovené medzinárodnými dohodami („zelená doprava“).





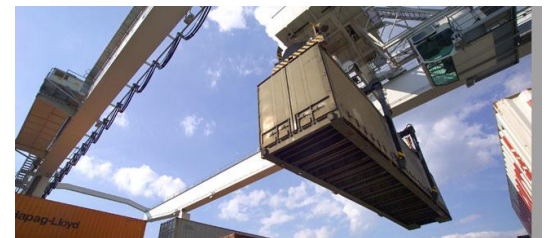
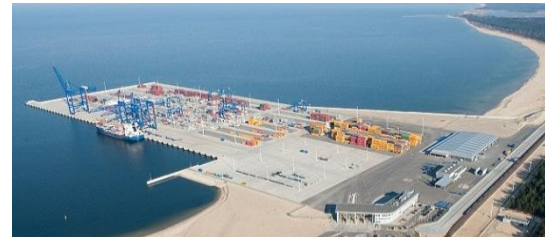
Balticko – jadranská os

## Prínosy a pridaná hodnota

Primerané spojenie pre nákladnú dopravu prostredníctvom vodnej a železničnej dopravy

Rozvinutá Balticko – jadranská os ponúka vnútrozemským krajinám strednej Európy rýchle spojenia do Baltických a Jadranských prístavov.

Po úplnom dokončení bude predstavovať výnimočnú príležitosť na zníženie zaťaženia na v súčasnosti výrazne zaťažených spojeniach medzi severom a juhom.



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

Balticko – jadranská os

# Prínosy a pridaná hodnota

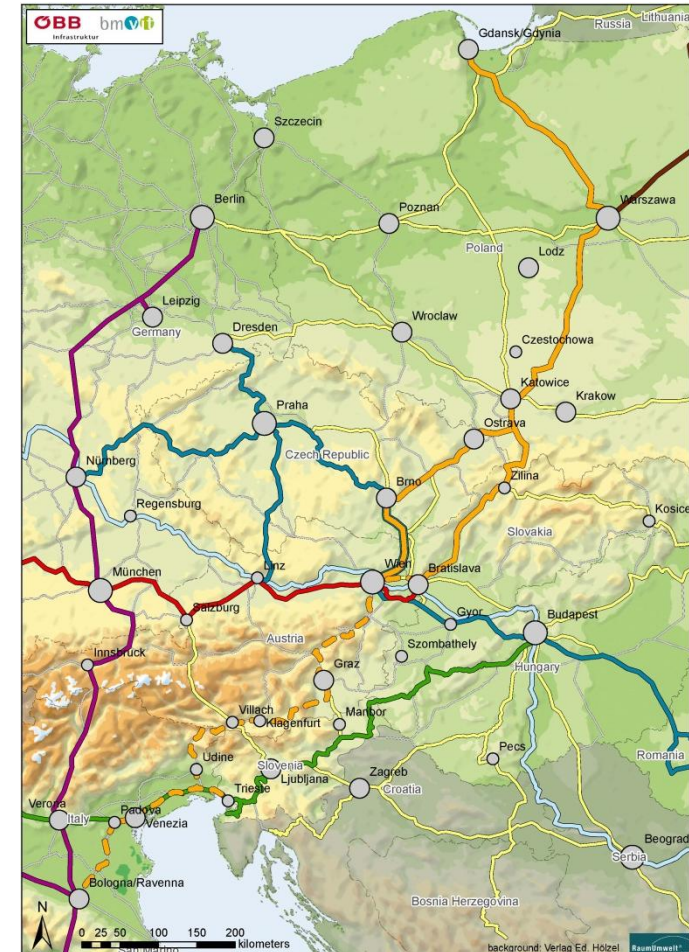
Spojenia s dôležitými transeurópskymi dopravnými osami

Balticko – jadranská os križuje množstvo hlavných dopravných osí :

- 7 z 10 paneurópskych koridorov a

- 6 z 30 prioritných osí TEN-T

- čo umožňuje efektívne spojenia do ostatných hospodársky dôležitých európskych regiónov.



BALTIC-ADRIATIC AXIS

# BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

Balticko – jadranská os

# Prínosy a pridaná hodnota

## Zlepšenie intermodality a prepojitelnosti



Množstvo uzlov a dopravných centier pozdĺž Balticko – jadranskej osi zlepši intermodalitu a prepojitelnosť v smere sever - juh.

Balticko – jadranská os spája prístavy na severe a na juhu, „morské diaľnice“, vnútrozemské vodné cesty a zvyšuje sieťový efekt v množstve ďalších dopravných koridorov.

Modernizácia existujúcej železničnej osi zvýši ekonomickú výkonnosť a vyvolá výrazný presun na železnicu, čo podporí efektívne komodálne dopravné siete a dekarbonizáciu.

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

## Revízia TEN-T



V roku **1996** zdefinovala EÚ Transeurópske siete (TEN) pre rozvoj svojho vnútorného trhu.

V roku **2004** bolo určených 30 prioritných projektov (PP).

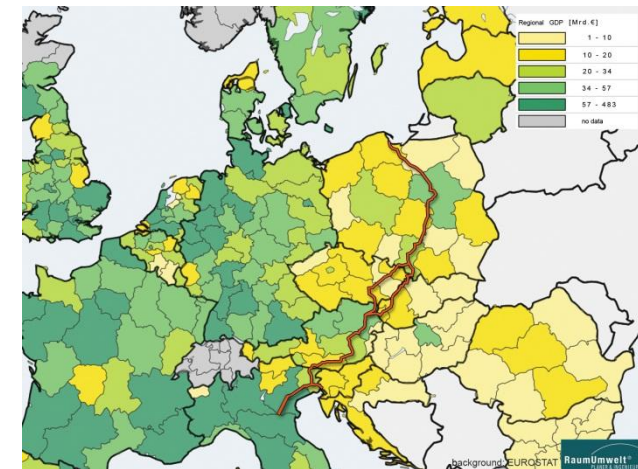
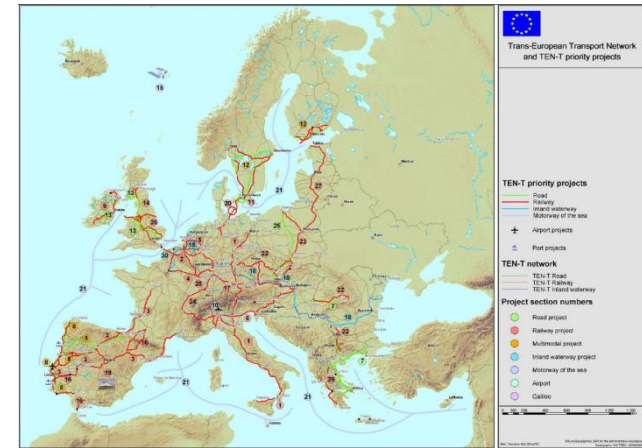
**V súčasnosti:** Európska únia reviduje Transeurópsku dopravnú sieť (TEN-T):

“Komplexná sieť” železníc, ciest, vnútrozemských vodných ciest, prístavov a letísk bude prekrytá „Kľúčovou sieťou“, najvyššou vrstvou siete TEN-T a nahradí existujúce prioritné projekty TEN-T.

# Revízia TEN-T

TEN-T sieť sleduje široký okruh cieľov, predovšetkým tých, zameraných na efektívnosť a trvalú udržateľnosť:

- Podporovanie územnej, ekonomickej a sociálnej súdržnosti členských krajín, predovšetkým prepojenie „starých“ členov s „novými“
- Rozšírenie interného trhu a globálnej konkurencieschopnosti členských krajín EU
- Podporovanie trvalo udržateľnej prepravy osôb a tovarov



## Revízia TEN-T

**Kľúčová sieť** bude pozostávať z nasledujúcich prvkov:

- Uzly, poskytujúce prepojenia medzi rôznymi druhmi dopravy a intermodálne rozhrania.
- Vysokovýkonné spojenie medzi uzlami, podľa zámerov EÚ v oblasti dopravy i všeobecnej politiky.
- Spojenia do tretích krajín a zvyšku sveta (pozemské spojenia, prístavy a letiská).

Pri návrhu uzlov a siete sa Európska komisia zameriava na všeobecné princípy ako je multimodalita, prepojitelnosť a optimalizácia siete, interoperabilita a zvýšená efektívnosť všetkých druhov dopravy.

## Revízia TEN-T

Balticko – jadranská os spĺňa požiadavky Európskej komisie pre uzly a trasy, čím predstavuje ideálny budúci prvok kľúčovej siete:

- spájajúci regióny v rámci EÚ s vysokým hospodárskym potenciálom a s približne 40 mil. obyvateľov
- poskytujúci regiónom EÚ priestor na realizáciu svojho ekonomického potenciálu na globálnom trhu
- podporujúci vnútorné trhy, medzinárodný obchod a zlepšujúci konkurencieschopnosť Európskej únie
- znižujúci emisie skleníkových plynov (dekarbonizácia a redukcia CO<sub>2</sub>) vďaka budúcim charakteristikám tejto osi (presun dopravy)
- Balticko – jadranská os je vysokovýkonné prepojenie sever – juh, ktoré spája uzly v 19 regiónoch v 5 členských štátoch.

# BATCo – BALTICKO – JADRANSKÁ SPOLUPRÁCA V DOPRAVE

Projekt BATCo je realizovaný s cieľom podporiť ďalší rozvoj Balticko – jadranskej osi.

Preto sa vybrané inštitúcie pozdĺž tohto intermodálneho koridoru spojili do **Balticko – jadranskej spolupráce v doprave (BATCo)**.

Týchto 18 národných a regionálnych partnerov z 5 krajín (Rakúsko, Česko, Taliansko, Poľsko a Slovensko), hľadá možnosti **technických, environmentálnych a hospodárskych** zásahov, ktoré by pomohli rozvoju Balticko – jadranskej osi s výhľadom do roku 2013.



BALTIC-ADRIATIC AXIS

# BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

## Ciele

Hlavným cieľom je udržateľný a harmonický rozvoj Balticko – jadranskej osi a jej konkurencieschopnosti.

Keďže dostupnosť je podmienkou hospodárskeho rozvoja a rastu, cieľom je:

- modernizovať intermodálne dopravné spojenia – najmä zrýchlenie realizácie vysokokapacitných železničných spojení pozdĺž osi (“zelená doprava”),
- chrániť životné prostredie prostredníctvom zníženia negatívnych vplyvov dopravy a
- zabezpečiť zamestnanosť prostredníctvom posilnenia ekonomiky.

## Ciele

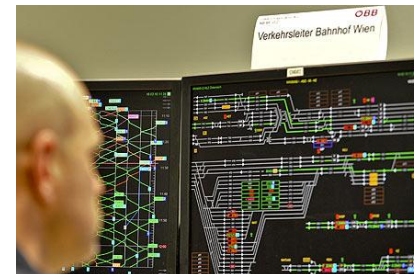
Balticko – jadranská spolupráca v doprave je založená na 3 tematických pilieroch, čo je predpokladom množstva aktivít a opatrení smerom k **technickým**, **environmentálnym** a **ekonomickým** aspektom, ktoré majú tesnú väzbu na rozvoj Balticko – jadranskej osi.



## Ciele

### Pracovný balík 3 – Dopravný systém

Vývoj a implementácia **technických plánovacích nástrojov** so zameraním na dopravný systém pozdĺž Balticko – jadranskej os, vrátane vypracovania aktuálnej harmonizovanej dopravnej databázy (napr. celoosový model dopravy, identifikácia ekologického potenciálu, model na podporu rozhodovania v oblasti zelenej dopravy) za účelom poskytnúť holistické podklady pre rozhodovanie zúčastnených cieľových skupín, so zameraním na akceleráciu investícií do dopravnej infraštruktúry a služieb z nadnárodného pohľadu.



## Ciele

### Pracovný balík 4 – Dopady dopravy na životné prostredie

Identifikácia **potenciálu zmiernenia negatívnych vplyvov na životné prostredie** (vrátane modelu dopadov na celú os, identifikácie potenciálu ochrany a bezpečnosti životného prostredia, modelu na podporu rozhodovania) spôsobených osobnou a nákladnou dopravou pozdĺž Balticko – jadranskej osi, ako aj nákladov spojených so znečistením ovzdušia (CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, HC), s hlukom a dopravnou bezpečnosťou (nehodovosť, výška poistenia atď.), s cieľom iniciovať a urýchliť nevyhnutnú implementáciu opatrení založených na zvýšenom povedomí o potenciáli zmiernenia vplyvov.



## Ciele

### Pracovný balík 5 – Rozvoj hospodárstva / logistiky

**Stimulácia a rozvoj ekonomických aktivít** prostredníctvom podpory koncových užívateľov (logistické centrá, MSP atď.) pozdĺž Balticko – jadranskej osi.

Z tohto hľadiska prispeje BATCo k ekonomickému rozvoju prostredníctvom:

- posilnenia **intermodálnych logistických riešení a obchodných modelov** na podporu ich využitia zo strany MSP.
- vytváranie **nadnárodných uzlov pre obchodnú spoluprácu**, ktoré budú podporovať miestne organizácie pri vytváraní obchodných sietí v širšej relevantnej geografickej oblasti, pri rozvoji nových služieb, odborníkov a produktov.

## Fakty & čísla



Doba trvania: 36 mesiacov

Marec 2010 – Február 2013

Celkový  
rozpočet: € 3.723.373,98

Príspevok  
z ERDF: € 2.902.134,40

18 partnerov z 5 krajín EÚ

Koordinátor:

Regionálna vláda Korutánska –

Oddelenie pre hospodárske právo a infraštruktúru

## Partnerstvo

### **RAKÚSKO**

Projektový líder: Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 7 Wirtschaftsrecht und Infrastruktur

- Entwicklungsagentur Kärnten GmbH
- Internationalisierungszentrum Steiermark GmbH
- Amt der steiermärkischen Landesregierung – Fachabteilung 18A Gesamtverkehr und Projektierung
- Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

### **TALIANSKO**

- Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica
- Azienda Speciale Aries della Camera di Commercio di Trieste
- Unione Regionale delle Camere di Commercio del Veneto

- Autorità Portuale di Trieste
- Ministero per l' Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare
- Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia

### **POLSKO**

- Agencja Rozwoju Regionalnego SA
- Górnośląska Agencja Przekształceń Przedsiębiorstw S.A.
- Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
- Instytut Morski w Gdańsku
- Główny Instytut Górnictwa

### **ČESKÁ REPUBLIKA**

- Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

### **SLOVENSKÁ REPUBLIKA**

- Výskumný ústav dopravný, a.s.

# BATCo – BALTICKO – JADRANSKÁ SPOLUPRÁCA V DOPRAVE

## List podpory

Podpora Balticko – jadranskej osi je veľmi dôležitá na to, aby sa Európskej komisii a Európskemu parlamentu demonštrovala silná súdržnosť a angažovanosť partnerov pozdĺž Balticko – jadranskej osi.

Preto BATCo iniciovalo implementáciu Listov podpory, ktoré by mali podpísať

- Podniky
- Inštitúcie
- Organizácie
- Asociácie

z verejného aj súkromného sektora.

**LIST VYJADRUJÚCI PODPORU**

Rozvoj Balticko-jadranskej osi

Naša organizácia / inštitúcia / spoločnosť vyhlasuje, že má v záujme podporiť Balticko-jadranskú spoluprácu v oblasti dopravy (BATCo) ako iniciatívu, ktorá má v úmysle posilniť hospodársky rozvoj pozdĺž Balticko-jadranskej osi a to zlepšením dopravnej a logistickej infraštruktúry (vrátane intermodálnych terminálov) a uľahčovaním obchodnej spolupráce.


Naša spoločnosť by profitovala z technického a ekonomického rozvoja Balticko-jadranskej osi (Gdansk / Varšava / Katovice / Žilina / Bratislava / Brno / Břeclav / Viedeň a južné predĺženie: tunel Semmering / Graz / Koralská železnica / Klagenfurt / Villach / Udine (Terst) / Benátky / Bologna / Ravenna).

Z tohto dôvodu naša organizácia presadzuje realizáciu tejto osi, a to prostredníctvom rozšírenia TEN-T železničnej osi 23 z Viedne do Benátok / Bologne / Ravenny a jej prepojenia so severojadranskými prístavmi. Dúfame, že Európska komisia a Európsky parlament zväžia a uznajú významnosť tejto osi pri aktualizácii Transeurópskej dopravnej siete.

Informácie, ktoré uvádza signatár	
Organizácia/inštitúcia/spoločnosť	_____
Oblasť podnikania	_____
Adresa	_____
Mesto	_____
Krajina	_____
Počet zamestnancov	_____
Meno signatára	_____
Funkcia/ Pracovná pozícia signatára	_____
E-Mail signatára	_____

Pečiatka a podpis

Miesto, dátum \_\_\_\_\_



BALTIC-ADRIATIC AXIS

# BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

# Kontakty



## **Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 7 Wirtschaftsrecht und Infrastruktur**

Mießtalerstraße 1  
9020 Klagenfurt am Wörthersee  
Austria

Mr. Albert KREINER  
Vedúci oddelenia  
Projektový líder  
[office@balticadriatic.net](mailto:office@balticadriatic.net)

Mr. Hans SCHUSCHNIG  
Vedúci projektu BATCo  
[office@balticadriatic.net](mailto:office@balticadriatic.net)

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL  
EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Ďakujem za pozornosť!

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

BATCo is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND