

BALTICKO-JADRANSKÁ OS

BATCo



BATCo trvanie projektu a financovanie

Trvanie: 36 mesiacov, Marec 2010 – Február 2013
Celkový rozpočet: EUR 3,723,373.98
ERDF spolufinancovanie: EUR 2,902,134.40

Projektoví partneri BATCo

18 partnerov z 5 krajín (AT, IT, CZ, PL, SK)

1	Regional Government of Carinthia – Department for Economic Law and Infrastructure	AT
2	Development Agency Carinthia	AT
3	Internationalisierungszentrum Steiermark	AT
4	Regional Government of Styria – Department FA18A Transport Planning	AT
5	Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology	AT
6	Institute for Transport and Logistics Foundation	IT
7	Aries Special Agency of the Chamber of Commerce of Trieste	IT
8	Union of Veneto Chambers of Commerce – Eurosportello del Veneto	IT
9	Port Authority of Trieste	IT
10	Ministry for the Environment, Land and Sea	IT
11	Autonomous Region Friuli-Venezia Giulia	IT
12	Regional Development Agency SA	PL
13	Upper Silesian Agency for Enterprises Reconstructing CO.	PL
14	Port of Gdansk Authority	PL
15	Maritime Institute in Gdansk	PL
16	Central Mining Institute	PL
17	The Union for the Development of the Moravian-Silesian Region	CZ
18	Transport Research Institute	SK

Kontakt – Vedúci partner

Regional Government of Carinthia
Mr. Hans Schuschnig
Department for Economic Law and Infrastructure
Mießtalerstraße 1
9020 Klagenfurt am Wörthersee
Austria
Tel. +43 463 536-17071
Fax +43 463 536-17070
E-Mail office@balticadriatic.net
www.baltic-adriatic.eu

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



Balticko-jadranská dopravná spolupráca je financovaná z Európskeho fondu pre regionálny rozvoj Operačný program Stredná Európa

BALTICKO-JADRANSKÁ OS

BATCo

Baltic-Adriatic Transport Cooperation

Spojenie Európy. A ďalej.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Balticko-Jadranská os

Balticko-jadranská os predstavuje os kombinovanej železničnej trate, ktorá spája Baltické a Jadranské more a ich príslušné prístavy (Terst, Benátky, Ravenna, Koper, Gdansk, Gdynia), so základnými vnútrozemskými mestami (Viedeň, Graz, Klagenfurt, Villach Udine), medzi Poľskom a Talianskom

Balticko-Jadranská os sa skladá z:

- > Trans-Európskej dopravnej siete (TEN-T) – prioritný projekt 23 (železnica)
Gdaňsk-Warsaw-Katowice-Ostrava-Žilina-Brno-Bratislava-Vienna,
- > a južného rozšírenia
Vienna-Graz-Klagenfurt-Udine-Trieste-Venezia-Padua-Bologna-Ravenna.

The Baltic-Adriatic Transport Cooperation (BATCo)

S cieľom podporiť ďalší rozvoj oblasti Balticko-Jadranskej osi, vybrané inštitúcie pozdĺž tohto multimodálneho koridoru spoločne vytvorili účelový projekt: Baltic-Adriatic Transport Cooperation

Týchto 18 národných a regionálnych partnerov z piatich európskych krajín (Rakúsko, Česká republika, Taliansko, Poľsko a Slovensko) sa snažia o rozvoj rôznych technických, ekologických a ekonomických činností, ktoré uľahčia rozvoj Balticko-Jadranskej osi, odteraz až do roku 2013.

Hlavné ciele BATCo

Hlavným cieľom projektu BATCo je trvalo udržateľný rozvoj harmonizovanej dopravnej Balticko-Jadranskej osi a jej konkurencieschopnosť. Keď dostupnosť je nevyhnutnou podmienkou pre hospodársky rozvoj a rast, ďalšie ciele sú:

- > vylepšiť intermodálne dopravné spojenie – hlavne urýchliť realizáciu vysoko-kapacitného železničného spojenia pozdĺž osi („zelená doprava“)
- > chrániť životné prostredie pomocou zníženia negatívnych vplyvov, ktoré s tým súvisia,
- > zabezpečiť zamestnanosť prostredníctvom posilnenia ekonomiky.

Najdôležitejšie aktivity vykonané v BATCo sú:

- > vypracovanie harmonizovanej aktualizovanej dopravnej databázy,
- > identifikácia vplyvov na životné prostredie súvisiace s dopravou,
- > identifikácia obchodného potenciálu a stimulácia nadnárodnej spolupráce.

BATCo je pre technický, environmentálny a ekonomický rozvoj Balticko-Jadranskej osi

Podporované sú administratívne a propagačné činnosti Balticko-Jadranskej spolupráce je založené na 3 tematických oblastiach a preto predpokladá početné a vzájomne prepojené aktivity a opatrenia s ohľadom na technické, ekologické a ekonomické aspekty, ktoré sú späté s vývojom v Balticko-jadranskej osi.

Pracovný balík 3:

Dopravný systém

Pracovný balík 4:

Vplyv dopravy na životné prostredie

Pracovný balík 5:

Ekonomika/Rozvoj logistiky



WP3 – Dopravný systém

Vývoj a implementácia technických plánovacích nástrojov v súvislosti s dopravným systémom pozdĺž Balticko-jadranskej osi, vrátane vypracovania harmonizovaných a aktualizovaných základných dopravných údajov (napr. dopravný model celej osi, identifikácia ekologického potenciálu, rozhodovací model pre podporu ekologickej dopravy).

Úlohou je poskytnúť ucelený základ pre rozhodovanie zapojených cieľových skupín za účelom urýchlenia investícií do dopravnej infraštruktúry a súvisiacich služieb za podmienok ustanovených v medzinárodných Nariadeniach (smerniciach).

WP4 – Vplyv dopravy na životné prostredie

Identifikácia možnosti zníženia negatívnych vplyvov na životné prostredie (vrátane modelu vplyvov dopravy na životné prostredie pozdĺž celej osi, identifikácie potenciálu pre ochranu životného prostredia a potenciálu bezpečnosti a podporného rozhodovacieho modelu) spôsobených osobnou a nákladnou dopravou pozdĺž Balticko-jadranskej osi, vrátane nákladov na znečisťovanie ovzdušia (CO₂, PM₁₀, NO_x, HC), hluku a bezpečnosti prevádzky (nehodovosť, poisťné sadzby a pod.). Zámerom je iniciovať a urýchliť nevyhnutné opatrenia založené na vytvorení povedomia o možnostiach zníženia týchto negatívnych vplyvov.

WP5 – Ekonomika / Rozvoj logistiky

Stimulácia a rozvoj hospodárskych činností prostredníctvom podpory koncových užívateľov (logistické centrá, malé a stredné podniky a pod.) pozdĺž Balticko-jadranskej osi.

V tomto ohľade BATCO chce prispieť k ekonomickému rozvoju tým, že:

- (1) posilní intermodálne logistické riešenia a obchodné modely pre podporu ich využívania malými a strednými podnikmi,
- (2) vytvorí sieť nadnárodných uzlov obchodnej spolupráce, ktoré podporujú miestne organizácie v podnikovej sfére naprieč veľkou geografickou oblasťou koridoru, v rozvoji nových služieb, odborníkov a produktov.