

TEN-T Core Network

BATCo Website

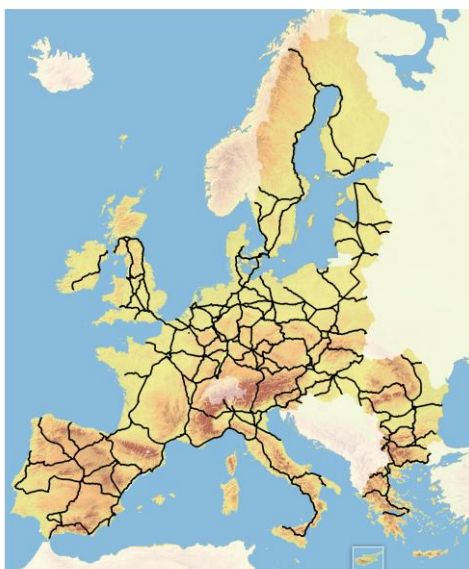
BATCo Meetings

Cooperation Points

L'asse Baltico-Adriatico – Parte del TEN-T Core Network



L'asse Baltico-Adriatico

"Da una frammentazione ad una rete"
il TEN-T Core Network

L'asse Baltico-Adriatico ora è ufficialmente inteso come una parte futura del TEN-T Core Network dopo la "Proposta di Regolamento relativo alle linee guida dell'Unione europea per lo sviluppo della rete trans-europea di trasporti" pubblicato dalla Commissione europea.

L'asse Baltico-Adriatico è stato inserito dalla Commissione europea nella lista dei progetti pre-identificati nella rete principale nell'ambito dei trasporti il 19 ottobre 2011.

I principali obiettivi della nuova rete saranno la rimozione delle strozzature esistenti così come l'aggiornamento delle infrastrutture e la razionalizzazione delle operazioni di trasporto transfrontaliero.

Inoltre migliorerà le connessioni tra i diversi modi di trasporto e contribuirà agli obiettivi dell'Unione europea sul cambiamento climatico.

La spina dorsale del Core Network prevede dieci corridoi ferroviari transnazionali ad alte prestazioni e sarà realizzato entro il 2030.

Obiettivo principale del Core Network è quello di creare un autentico network europeo al fine di collegare i principali centri sociali ed economici verso i Paesi terzi (attraverso porti, aeroporti e collegamenti terrestri) e mettere in atto e infrastrutture necessarie a sostenere il singolo Mercato, a sostenere la competitività e lo sviluppo economico.

Pertanto tale annuncio nella proposta della Commissione europea è una pietra miliare per lo sviluppo di ulteriori progetti nonché una forte motivazione per i Partner di progetto coinvolti a mantenere il buon lavoro sul progetto.

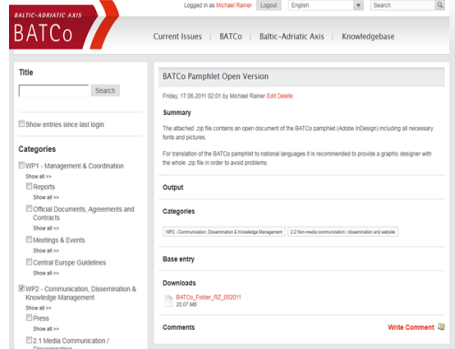
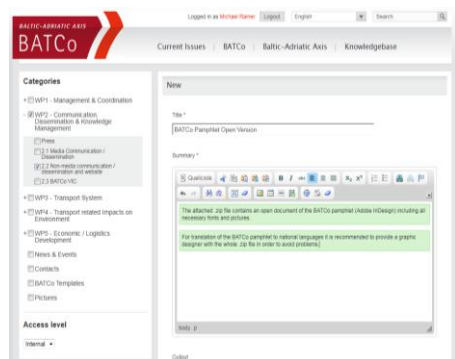
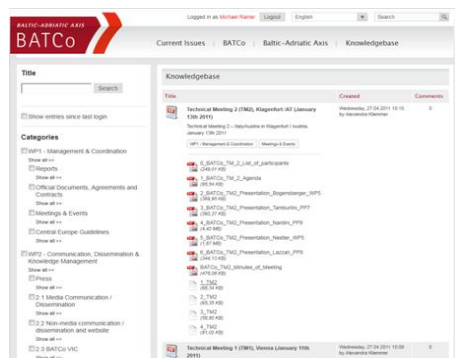
TEN-T Core Network

Il Core Network collegherà:

- 83 principali porti europei con collegamenti ferroviari e stradali
- 37 principali aeroporti con le principali città attraverso collegamenti ferroviari
- 15.000 km di linea ferroviaria collegati a linee ad alta velocità
- 35 progetti transfrontalieri per ridurre i colli di bottiglia

TEN-T Core Network
BATCo Website
 BATCo Meetings
 Cooperation Points

BATCo Website and Knowledge Management System



Nell'ambito del progetto è stato sviluppato un sito web che include un Knowledge Management System per aggiornare il settore pubblico sulle informazioni più recenti riguardo l'Asse Baltico-Adriatico.

Il sito contiene tutti i tipi di informazioni e gli ultimi sviluppi del progetto. Inoltre, le notizie sono costantemente aggiornate per dare una breve panoramica su cosa sta succedendo accanto al progetto.

Tutti i principali documenti relativi al progetto per tutti i work packages saranno registrati nel Knowledge Management System.

Il Knowledge Management System ha diversi tipi di categorie, che sono stati suddivisi in 5 work packages così come in notizie e eventi, contatti e modelli.

Work Packages

In questa categoria rientrano tutti i documenti relativi ai 5 work packages di lavoro, ovvero gestione e coordinamento, comunicazione e divulgazione, modello di trasporto, impatti sull'ambiente correlati al trasporto e lo sviluppo economico/logistico.

Questi 5 work packages sono stati classificati in gruppi minori che si occupano di report, meeting ed eventi, Central Europe guidelines, media communication, sistema di trasporto, business cooperation alliance ed altro, al fine di restare focalizzati attenzione sull'enorme knowledge management data base.

Inoltre tutti i report riguardanti lo sviluppo del progetto e le riunioni con i partner del progetto compresi i verbali, gli elenchi dei partecipanti e le presentazioni vengono caricati continuamente.

News and Events

Tutti gli eventi riguardanti l'Asse Baltico-Adriatico sono inclusi in questa categoria, come seminari delle parti interessate, gli eventi regionali e conferenze stampa.

Contacts

Il knowledge management system ha un grande data base di contatti di tutte le persone coinvolte nel progetto.

Templates

Tutti gli utenti del knowledge management system sono autorizzati a scaricare tutti i templates BATCo dal sito, al fine di preparare i loro incontri, eventi ed altro secondo i template di BATCo.

Training Session

Una sessione di formazione per i partner del progetto è stata organizzata e presentata dal Lead Partner nell'ambito del secondo Consortium Meeting svoltosi a giugno 2011 a Roma.

Per ulteriori informazioni:

www.baltic-adriatic.eu

TEN-T Core Network

BATCo Website

BATCo Meetings

Cooperation Points



BATCo Consortium and Technical Meetings

BATCo Consortium Meetings

Il primo Consortium Meeting (39 partecipanti) si è svolto dall'8 al 10 novembre 2010 a Cracovia (Polonia) ed è stato organizzato dal partner 12, l'Agenzia di sviluppo regionale di Bielsko Biala. Si è trattato del secondo incontro tra tutti i partner di progetto, al fine di discutere le attività che sono state portate avanti dopo il Kick-Off Meeting.

Il secondo Consortium Meeting (40 partecipanti) si è svolto a Roma dall'8 al 10 giugno 2011 ed è stato organizzato dal partner di progetto 10, il Ministero per l'Ambiente, Territorio e del Mare, con il supporto del partner 11, la Regione Autonoma Friuli Venezia-Giulia.

Entrambi gli incontri hanno trattato sia questioni di carattere amministrativo che questioni tecniche, con particolare riferimento alla realizzazione degli outputs di BATCo come indicato nell'Application Form. Il 2 giorno del Consortium Meeting si è tenuta una conferenza pubblica dal titolo "Il ruolo dell'intermodalità nelle Reti transeuropee di trasporto: vantaggi ambientali e logistici".

Oltre al report sullo status quo del progetto, un altro tema importante è stato quello di determinare le procedure future per le attività programmate in tutti i work packages e proposte per una migliore cooperazione tra i partner del progetto per la realizzazione di ulteriori progressi nel progetto. Nella cornice della manifestazione pubblica il dott. Fabio Croccolo, funzionario del Ministero, ha tenuto un discorso di alto livello.

Sono state espone presentazioni dettagliate ed informative da parte del dott. Paolo Angelini, in qualità di rappresentante del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del dott. Fabio Croccolo, Direttore generale per le infrastrutture ferroviarie in Italia; il pubblico ha avuto la possibilità di fare domande e avere uno scambio interessante con i relatori.

BATCo Technical Meetings

Nel mese di gennaio 2011 sono stati organizzati due incontri tecnici, incentrati principalmente sui work packages 3, 4 e 5, ma realizzati anche per discutere le strategie per i work packages 1 e 2, svolti rispettivamente a Vienna (con i partner del progetto provenienti da Austria, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca e Polonia) ed a Klagenfurt (con i partner di progetto di Austria ed Italia).

Una terza riunione tecnica incentrata sui work packages 3, 4 e 5 è stata organizzata all'inizio di luglio 2011 a Vienna.

TEN-T Core Network

BATCo Website

BATCo Meetings

Cooperation Points

Transnational Cooperation Points

Il progetto BATCo elabora documenti di base per il processo decisionale per favorire il collegamento ferroviario tra il porto baltico di Danzica a nord ed i porti dell'Adriatico nel sud Europa (l'Asse Baltico-Adriatico). Oltre all'implementazione del Trans-Tools-Application per dimostrare e ridurre gli impatti negativi sull'ambiente, rumore e sicurezza e gli aspetti economici, le aziende, che sono gli utenti potenziali di miglioramento delle condizioni di trasporto, saranno direttamente supportate da un sistema di Baltic-Adriatic Business Cooperation Points attraverso l'istituzione del BATCo Business Cooperazione Alliance.

Otto partner di progetto lungo l'asse Baltico-Adriatico, provenienti da Polonia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Austria e Italia, hanno deciso di essere responsabili dell'avvio e del mantenimento di contatti transnazionali di cooperazione per le imprese in tutte le regioni del progetto.

I seguenti partner di progetto agiranno come futuri Baltic-Adriatic Business Cooperation Points, mentre i partner italiani – le regioni partecipanti sono Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia e Veneto – hanno scelto ARIES in qualità di coordinatore per tutta le attività di cooperazione italiana:

-  Development Agency of Carinthia
-  Internationalisierungszentrum Steiermark GmbH
-  Aries Special Agency of the Chamber of Commerce Industry, Craft and Agriculture of Trieste
-  Regional Development Agency Bielsko Biala
-  Upper Silesian Agency for Entrepreneurship Promotion Co.
-  Maritime Institute in Gdansk
-  The Union for the Development of the Moravian-Silesian Region
-  Transport Research Institute, JSC.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

BATCo Lead Partner

Regional Government of Carinthia

Department for Economic Law and Infrastructure

Mr. Hans SCHUSCHNIG

E-Mail: office@balticadriatic.net

Le attività dei Baltic-Adriatic Business Cooperation Points saranno definite singolarmente nelle prossime settimane dai partner di progetto e dagli enti economici regionali, in occasione di workshop locali/regionali. La gamma di attività spazierà dall'organizzazione delle informazioni richieste fino alla ricerca pratica di partner commerciali per i prodotti o servizi specifici con aspetti rilevanti di trasporto e trasmissione di collegamenti e contatti.