

BATCo Prehľad

Balticko-jadranská os
 Úvodné stretnutie
 BATCo Partnerstvo

BATCo – Balticko-jadranská dopravná spolupráca



Balticko-jadranská dopravná spolupráca (BATCo) bola iniciovaná 18-timi partnermi pochádzajúcimi z 5-tich Európskych krajín (Rakúsko, Česká republika, Taliansko, Poľsko a Slovensko), za účelom propagovať a podporovať trvalo udržateľný rozvoj Balticko-jadranskej osi vypracovaním a implementáciou cieľovo orientovaných opatrení.

Balticko-jadranská dopravná spolupráca je založená na 5, 2 komunikatívnych a 3 tematických pilieroch a predpokladá celú radu aktivít a opatrení súvisiacich s technickými, environmentálnymi a ekonomickými aspektmi, ktoré sú skutočne späté s rozvojom Balticko-jadranskej osi.

Vyvinutie a implementácia **technických plánovacích nástrojov** v súvislosti s dopravným systémom pozdĺž Balticko-jadranskej osi, ktoré budú iniciovať a urýchľovať rozhodovací proces na regionálnej, národnej a transnárodnej úrovni, a preto sú nevyhnutné na vyvinutie a implementovanie konkrétnych opatrení na zlepšenie dopravnej a logistickej infraštruktúry pozdĺž Balticko-jadranskej osi.

Identifikácia **redukčných potenciálov negatívnych dopadov na životné prostredie** spôsobených osobnou a nákladnou dopravou pozdĺž Balticko-jadranskej osi rovnako ako aj nákladov súvisiacich so znečisťovaním ovzdušia (CO₂, PM10, NO_x, HC), hlukom a dopravnou bezpečnosťou (nehodovosť, poisťné sadzby, atď.).

Stimulácia a rozvoj ekonomických aktivít podporovaním koncových užívateľov (logistických centier, malých a stredných podnikov atď.) pozdĺž Balticko-jadranskej osi.

V tomto ohľade bude BATCo prispievať k ekonomickému rozvoju posilňovaním existujúcich logistických centier a inštitucionalizáciou Medzinárodného inkubátora logistických centier a inštitucionalizáciou Balticko-jadranskej Aliancie pre obchodnú spoluprácu, teda vytváraním pridanej hodnoty cez medzinárodnú spoluprácu.

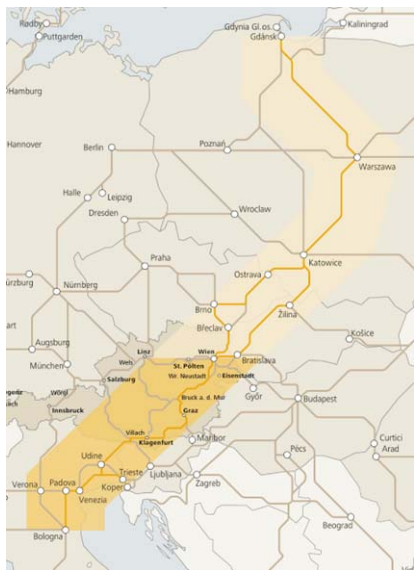
BATCo Prehľad

Balticko-jadranská os

Úvodné stretnutie

BATCo Partnerstvo

Balticko-jadranská os, jedna z najdôležitejších severo-južných ciest v Európe a najvýchodnejšie križovanie Álp, spája Baltické more s Jadranským.



Balticko-jadranská os

Vedie cez Poľsko, Českú republiku, Slovensko, Rakúsko a Taliansko, a tak pretína bývalú európsku železnú oponu, aby spojila tradičné priemyselné regióny v troch nových členských krajinách s ekonomicky významnými aglomeráciami v Rakúsku a severnom Taliansku. Balticko-jadranská os tak následne prispieva k opätovnému Európskemu procesu vzájomného rastu. Balticko-jadranská os tvorí významné vnútrozemské spojenie od Baltického a Jadranského mora smerom do ekonomických oblastí Varšavy, Horného Sliezska a Moravy, severozápadného a západného Slovenska, východného a juhovýchodného Rakúska (Viedeň, Horné Štajersko, Graz a Klagenfurt-Villach) ako aj severného Talianska. Navyše predstavuje dôležité napojenie na ostatné prioritné osi transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). **Je teda jednou z najdôležitejších transeurópskych železničných osí pre osobnú a nákladnú dopravu.**

Zlepšenie **dopravnej infraštruktúry** má zásadný význam pre vzájomné prepájanie regiónov pozdĺž Balticko-jadranskej osi ako motorov rastu a rozvoja a má kľúčovú úlohu pre integráciu periférnych vidieckych oblastí. Spojenie z, do a medzi týmito regiónmi je veľmi dôležité, rovnako ako aj radiálne spojenia s osobitným významom napr. pre námorný prístav vnútrozemskej dopravy alebo významné uzly s východno-západnými prepojeniami. Najmä pokiaľ ide o železničnú

dopravu je nevyhnutné vytvoriť služby a ponuky dosahujúce medzinárodnú konkurencieschopnosť tak pre osobnú ako i nákladnú dopravu, ako aj zredukovať dobu cestovania medzi regiónmi a významnejšími mestami. Rozvoj **logistickej infraštruktúry a logistických služieb** je silne spojený so zlepšovaním dopravnej infraštruktúry. To si vyžaduje umiestnenie Regionálnych rozvojových agentúr (RDAs) a Centier logistických kompetencií (LoCCs) ako logistického predmostia pre dopravu pozdĺž Balticko-jadranskej osi, ako i vývoj inovatívnych riešení pre zvýšenie prepojenia medzi partnermi v Alpsko-jadranskej oblasti, Strednej a Východnej Európe. Vedúcim motívom spoločnej logistickej stratégie je vývoj "zeleného koridoru", ktorý navrhuje Európska únia v rámci Akčného plánu logistiky nákladnej dopravy s cieľom podporiť intermodálnu, energeticky efektívnu a pre životné prostredie prijateľnú prepravu tovarov.

Hlavnou snahou v oblasti hospodárskeho rozvoja a vedomostí je **vyvinúť inovatívne produkty, služby a metódy** v úzkej spolupráci s nadnárodnými partnermi a uviesť ich úspešne na trh. Zaručiť regionálnu konkurencieschopnosť krajín pozdĺž Balticko-jadranskej osi na spoločnom európskom trhu je trvalou výzvou, ktorá musí byť spojená s prístupmi na riešenie demografických zmien, podporu a rozšírenie možností vysoko vzdelanej a kvalifikovanej pracovnej sily.

BATCo Prehľad

Balticko-jadranská os

Úvodné stretnutie

BATCo Partnerstvo

Úspešné odštartovanie medzinárodnej spolupráce!



Úvodné stretnutie projektu BATCo sa konalo v Klagenfurte, Rakúsko, 15.-16.apríla 2010 (54 účastníkov v 1.deň a 51 účastníkov v 2.deň).

Úvodné projektové stretnutie (Kick-off-meeting) sa venovalo ako administratívnym tak aj technickým otázkam s osobitným zameraním sa na splnenie úvodných požiadaviek a vytvorenie Riadiaceho výboru BATCo.

V rámci prvej periódy projektu bola podpísaná Zmluva o dotácii a Partnerská zmluva BATCo medzi všetkými projektovými partnermi. Zároveň bol založený Riadiaci výbor a schválené pravidlá pre jeho konanie.

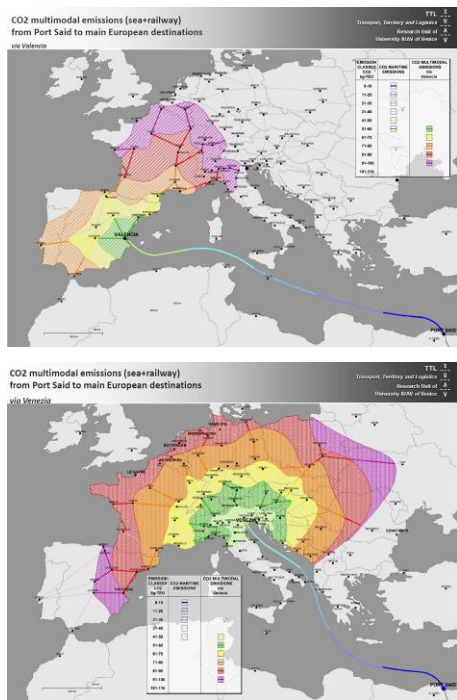


Počas úvodného stretnutia sa konala prvá odborná diskusia zameraná na špeciálne požiadavky v rozdielnych partnerských regiónoch ako aj na očakávania jednotlivých partnerov projektu BATCo .

Paolo COSTA (prezident Úradu pre Benátsky prístav a od roku 2009 predseda odbornej skupiny "TEN-T a spojenia mimo Európy" a člen Poradného výboru pre Medzinárodné dopravné fórum) predniesol svoj príhovor a prezentáciu zameranú na prehodnotenie politiky TEN-T, dôležitosť spojenia Európy s expandujúcim Ázijským trhom rovnako ako aj na budúcu rolu severojadranských prístavov. Costa zdôraznil dôležitosť a nevyhnutnosť implementovať Balticko-jadranskú os do budúcej siete TEN-T.



BATCo Prehľad
 Balticko-jadranská os
 Úvodné stretnutie
BATCo Partnerstvo



Trvanie projektu BATCo:
 Marec 2010 – Február 2013

Celkový rozpočet BATCo:
 EUR 3.723.373,98

Spolufinancovanie z ERDF:
 EUR 2.902.134,40 (78 %)

Projekt BATCo je implementovaný cez program Central Europe a je spolufinancovaný z prostriedkov ERDF.

Pre ďalšie informácie prosím kontaktujte:

Regional Government of Carinthia
 Mr. Hans SCHUSCHNIG
 E-Mail: office@balticadriatic.net

Výskumný ústav dopravný
 Ing. Soňa Šestáková
 E-mail: sestakova@vud.sk

Detaily o projekte BATCo

Partneri projektu BATCo :

-  Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 7 Wirtschaftsrecht und Infrastruktur
-  Entwicklungsagentur Kärnten GmbH
-  Internationalisierungszentrum Steiermark GmbH
-  Amt der steiermärkischen Landesregierung – Fachabteilung 18A Gesamtverkehr und Projektierung
-  Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
-  Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica
-  Azienda Speciale Aries della Camera di Commercio di Trieste
-  Unione Regionale delle Camere di Commercio del Veneto
-  Autorità Portuale di Trieste
-  Ministero per l' Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare
-  Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
-  Agencja Rozwoju Regionalnego SA
-  Górnośląska Agencja Przekształceń Przedsiębiorstw S.A.
-  Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
-  Instytut Morski w Gdańsku
-  Główny Instytut Górnictwa
-  Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
-  Výskumný ústav dopravný, a.s.

