

Co to jest BATCo?

Oś Bałtycko-Adriatycka
Spotkanie inauguracyjne
Partnerstwo BATCo

BATCo – Baltic-Adriatic Współpraca Transportowa



Współpraca przy inicjatywie Baltic-Adriatic Transport Cooperation (BATCo) została zainicjowana przez 18 partnerów pochodzących z 5 krajów europejskich (Austrii, Czech, Włoch, Polski i Słowacji), w celu promowania i wspierania zrównoważonego rozwoju Osi Bałtyk-Adriatyk poprzez opracowanie i wdrożenie dedykowanych działań.

Projekt BATCo opiera się na pięciu, dwóch komunikacyjnych i trzech tematycznych filarach, w związku z czym przewidziano wiele działań i przedsięwzięć w odniesieniu do technicznych, środowiskowych i ekonomicznych aspektów, które są nierozdzielnie związane z rozwojem Osi Bałtyk-Adriatyk.

Opracowanie i wdrożenie **systemu narzędzi technicznego planowania** w odniesieniu do rozwoju systemu transportowego wzdłuż osi Bałtyk-Adriatyk, inicjującego i przyspieszającego proces podejmowania decyzji na szczeblu regionalnym, krajowym i międzynarodowym jest instrumentem służącym realizacji konkretnych działań ukierunkowanych na poprawę infrastruktury transportowej i logistycznej wzdłuż Osi Bałtyk – Adriatyk.

Identyfikacja **możliwości ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko** spowodowanego przez transport pasażerski i towarowy wzdłuż Osi Bałtyk-Adriatyk, jak również związanych z tym kosztów w odniesieniu do Zanieczyszczeń Powietrza (CO₂, PM₁₀, NO_x, HC), Hałasu i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (liczby wypadków, stawek ubezpieczenia itp.).

Stymulacja i rozwój działalności gospodarczej poprzez wspieranie użytkowników końcowych (centra logistyczne, małe i średnie przedsiębiorstwa itp.) wzdłuż Osi Bałtyk-Adriatyk.

W odniesieniu do powyższego BATCo przyczyni się do rozwoju gospodarczego regionu poprzez wzmocnienie istniejących centrów logistycznych i instytucjonalizacji Międzynarodowego Inkubatora Centrów Logistyki oraz instytucjonalizacji Porozumienia Bałtycko-Adriatyckiej Współpracy Gospodarczej, dzięki wykorzystaniu współpracy ponadnarodowej, jako wartości dodanej.

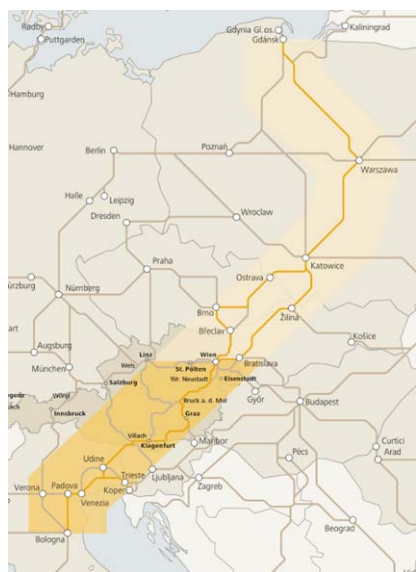
Co to jest BATCo?

Oś Bałtycko-Adriatycka

Spotkanie inauguracyjne

Partnerstwo BATCo

Oś Bałtycko-Adriatycka, jedna z najważniejszych europejskich tras łączących północ z południem i najdalej wysunięta na wschód od Alp, łącząca Morze Bałtyckie z Adriatykiem.



Oś Bałtyk – Adriatyk

Oś przebiega przez Polskę, Czechy, Słowację, Austrię i Włochy, a tym samym przecina dawny korytarz europejski, łączący tradycyjne gospodarki i regiony przemysłowe trzech nowych krajów członkowskich UE z ważnymi gospodarczo aglomeracjami w Austrii i północnych Włoszech. W związku z tym, Oś Bałtyk-Adriatyk odgrywa znaczącą rolę w procesie wspólnego ponownego europejskiego łączenia się i wzrostu. Oś Bałtycko-Adriatycka stanowi ważny szlak lądowy od Bałtyku i Adriatyku do ważnych gospodarczo obszarów takich jak: Warszawa, Górny Śląsk i Morawy, wschodnia i południowo-wschodnia Austria (Wiedeń, Górna Styria, Graz i Klagenfurt-Villach), jak i północne Włochy. Ponadto stanowi ważne połączenie dla innych osi priorytetowych Trans-Europejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).

Jest jedną z najważniejszych transeuropejskich osi kolejowych zarówno dla ruchu pasażerskiego jak i towarowego.

Poprawa **infrastruktury transportowej** jest niezbędna do utworzenia sieci regionów położonych wzdłuż osi Bałtyk-Adriatyk jako motorów wzrostu i rozwoju oraz odgrywa kluczową rolę dla integracji obszarów peryferyjnych. Rozwój połączeń z, do i między tymi regionami ma kluczowe znaczenie, tak jak i połączenia promieniowe mające szczególne znaczenie np. dla ruchu śródlądowego i znaczących węzłów połączeń wschód-zachód. Szczególnie istotne w odniesieniu do transportu szynowego jest

stworzenie usług i oferty konkurencyjnej na poziomie międzynarodowym zarówno dla przewozów pasażerskich i transportu towarowego, jak również w celu zmniejszenia czasu podróży między regionami i większymi miastami. Rozwój **infrastruktury logistycznej i usług logistycznych** jest silnie związany z poprawą infrastruktury transportowej. Wymaga to umiejscowienia Agencji Rozwoju Regionalnego (ARR) i Logistycznych Centrów Kompetencji (LCK) jako logistycznych pomostów dla transportu wzdłuż osi Bałtyk-Adriatyk, jak również rozwoju innowacyjnych rozwiązań powiązań sieciowych między partnerami w regionie alpejsko-adriatyckim, Europie Środkowej i Wschodniej. Najważniejszą zasadą wspólnej strategii logistycznej jest rozwój inicjatywy tzw. "zielonego korytarza", proponowanej Unii Europejską w Planie Działania dla Logistyki Transportu Towarowego, na rzecz promocji transportu intermodalnego, energooszczędnego i przyjaznego dla środowiska transportu towarów.

Skupienie się na rozwoju gospodarczym i wiedzy ma na celu **opracowanie innowacyjnych produktów, usług i metod**, w ścisłej współpracy z partnerami ponadnarodowymi i wprowadzenie ich z powodzeniem na rynek. Zapewnienie konkurencyjności regionalnej krajom położonym wzdłuż osi Bałtyk-Adriatyk na wspólnym europejskim rynku jest stałym wyzwaniem, które musi być powiązane ze sposobami radzenia sobie ze zmianami demograficznymi, wspieraniem i rozszerzeniem możliwości pracy wysoko dla wykwalifikowanych i kompetentnych specjalistów.

Co to jest BATCo?

Oś Bałtycko-Adriatycka

Spotkanie inauguracyjne

Partnerstwo BATCo

Udany początek współpracy ponadnarodowej!



Pierwsze spotkanie partnerów projektu BATCo odbyło się w Klagenfurcie w Austrii pomiędzy 15 a 16 lipca 2010 (udział wzięło 54 uczestników)

Podczas spotkania poruszano w głównej mierze kwestie administracyjne projektu, jak i zagadnienia techniczne, ze szczególnym naciskiem na spełnienie wymogów początkowych, powołano również Komitet Sterujący Projektu.

W pierwszym okresie sprawozdawczym podpisano umowę o dofinansowanie oraz umowa partnerska projektu BATCo została podpisana przez wszystkich partnerów projektu, a ponadto utworzono Komitet Sterujący oraz zdefiniowano procedury.

W trakcie pierwszego spotkania toczyły się dyskusje ekspertów skoncentrowane na szczególnych wymaganiach w różnych regionach partnerskich, a także oczekiwaniach partnerów BATCo.

Pan Paolo COSTA (przewodniczący Władz Portu w Wenecji, przewodniczący grupy ekspertów "TEN-T i połączeń poza UE" od 2009 r. oraz członek Rady Doradczej Międzynarodowego Forum Transportu od 2009) zabrał głos koncentrując się na prezentacji polityki TEN-T oraz znaczeniu połączenia Europy z dynamicznie rozwijającym się rynkiem azjatyckim, jak i na przyszłej roli północno-adriatyckich portów.

Co więcej Pan Costa podkreślił znaczenie i konieczność wdrożenia Osi Bałtyk-Adriatyk w przyszłej sieci TEN-T.

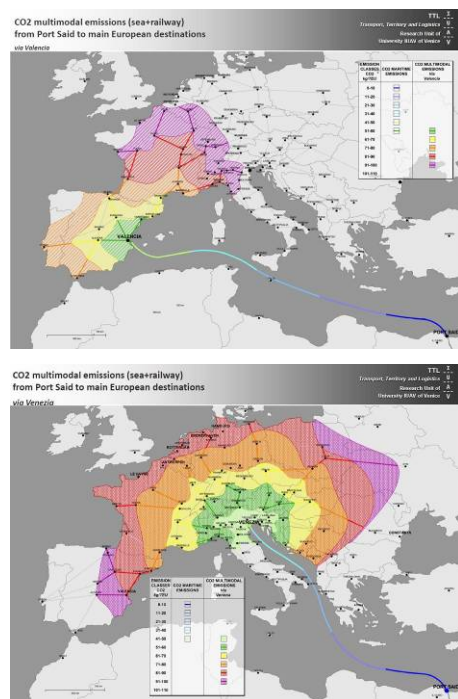


Co to jest BATCo?

Oś Bałtycko-Adriatycka

Spotkanie inauguracyjne

Partnerstwo BATCo



Czas trwania projektu BATCo:

Marzec 2010 – Luty 2013

Budżet projektu BATCo:

3.723.373,98 EUR

Dofinansowanie z EFRR:

2.902.134,40 (78 %) EUR

Projekt BATCO jest wdrażany w ramach Programu dla Europy Środkowej, współfinansowany z EFRR.

Dane kontaktowe:

Regional Government of Carinthia

Mr. Hans SCHUSCHNIG

E-Mail: office@balticadriatic.net

Szczegóły projektu BATCo

Partnerstwo projektu BATCo:

-  Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 7 Wirtschaftsrecht und Infrastruktur
-  Entwicklungsagentur Kärnten GmbH
-  Internationalisierungszentrum Steiermark GmbH
-  Amt der steiermärkischen Landesregierung – Fachabteilung 18A Gesamtverkehr und Projektierung
-  Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
-  Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica
-  Azienda Speciale Aries della Camera di Commercio di Trieste
-  Unione Regionale delle Camere di Commercio del Veneto
-  Autorità Portuale di Trieste
-  Ministero per l' Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare
-  Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
-  Agencja Rozwoju Regionalnego SA
-  Górnośląska Agencja Przekształceń Przedsiębiorstw S.A.
-  Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
-  Instytut Morski w Gdańsku
-  Główny Instytut Górnictwa
-  Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
-  Výskumný ústav dopravný, a.s.

